



Cantiere Tenda bis

LimoneTenda, 33 giorni di stop
ma non consecutivi

Nessuno stop prolungato della galleria del Tenda. L'Anas ha cambiato idea. La proposta, che sarà presentata al prossimo Tavolo tecnico, prevede blocchi alla circolazione distribuiti su 6 settimane, per complessivi 33 giorni di stop.

Matteo Borgetto PAG. 40

LIMONE, LA NUOVA PROPOSTA DELL'ANAS CONDIVISA DA COMUNE E COMMERCianti

Il Tenda chiuderà 33 giorni ma non saranno consecutivi

Primo stop dal 18 al 22 aprile, traffico vietato anche nel weekend del 1° maggio

MATTEO BORGETTO
LIMONE

L'Anas ha cambiato idea. Non più una chiusura continuata della galleria del Tenda per 5 settimane consecutive, dall'11 aprile al 13 maggio, ma 33 giorni distribuiti su 6 settimane e con finestre di apertura. La proposta sarà ufficializzata in settimana dal capo compartimento Anas Piemonte, Valerio Bortolan, al Tavolo di coordinamento sul Tenda Bis, in Prefettura a Cuneo.

Prevede stop totali al traffico nei periodi 18-22 aprile, 26 aprile-13 maggio e 17-26 maggio. «Dopo tre giorni di consultazioni - spiega Bortolan - sentite le esigenze di trasportatori e imprenditori italiani e francesi, si è stabilito un calendario di chiusure che permetteranno una maggiore produttività dell'impresa, recuperando il ritardo sui cantieri accumulato».

Se n'è parlato l'altra sera, a Limone, al teatro «Alla Confraternita», a un incontro con la popolazione convocato dal sindaco, Angelo Fruttero, e dal presidente del Tavolo di monitoraggio del Tenda Bis, Luca Chiapella, che è anche presidente di Confcommercio Cuneo. «Siamo stati gli unici ad opporci alle cinque settimane consecutive - hanno detto - per

tutelare l'economia di Limone e della val Vermenagna ad aprile, ultima occasione per risollevare una stagione di crisi».

L'assemblea ha indicato la proposta Anas (che Fruttero e Chiapella hanno fatto loro) come «la più percorribile». Fra i commercianti, reazioni alle dichiarazioni a «La Stampa» del presidente di Confindustria Cuneo, Franco Biraghi («Il servizio navetta costerebbe un milione: lo spendiamo per vendere qualche cappuccino in più?»). Da Biraghi ha preso le distanze anche Chiapella: «Non può ridicolizzare le attività commerciali e turistiche».

Lo stato dei lavori

Le chiusure serviranno a predisporre 6 dei 13 by-pass totali tra vecchia e nuova galleria. Concluse le operazioni, gli scavi dovrebbero procedere a un ritmo di 10 metri al giorno. «A livello tecnico, è la soluzione ottimale per accelerare i cantieri» ha osservato l'ingegnere Riccardo De Francisco, volontario del Tavolo di coordinamento.

«Subito più treni»

Anche su sollecitazione del consigliere di minoranza, Franco Revelli, sarà chiesto un impegno per il rispetto del programma dei lavori, un presidio permanente dei vigili del fuoco al Tenda e più corse sulla Cuneo-

Ventimiglia. Sull'aumento dei treni sono al lavoro gli assessori regionali ai Trasporti Francesco Balocco (Piemonte) e Gianni Berrino (Liguria). Favorevole alla proposta di Anas, Limone e Confcommercio anche l'eurodeputato Alberto Cirio: «Dopo una stagione disastrosa per assenza di neve, "no" alla chiusura ad aprile. Sul Tenda bis gravi ritardi, non si può aggiungere danno al danno».

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI



Il pubblico l'altra sera all'incontro svoltosi a Limone

