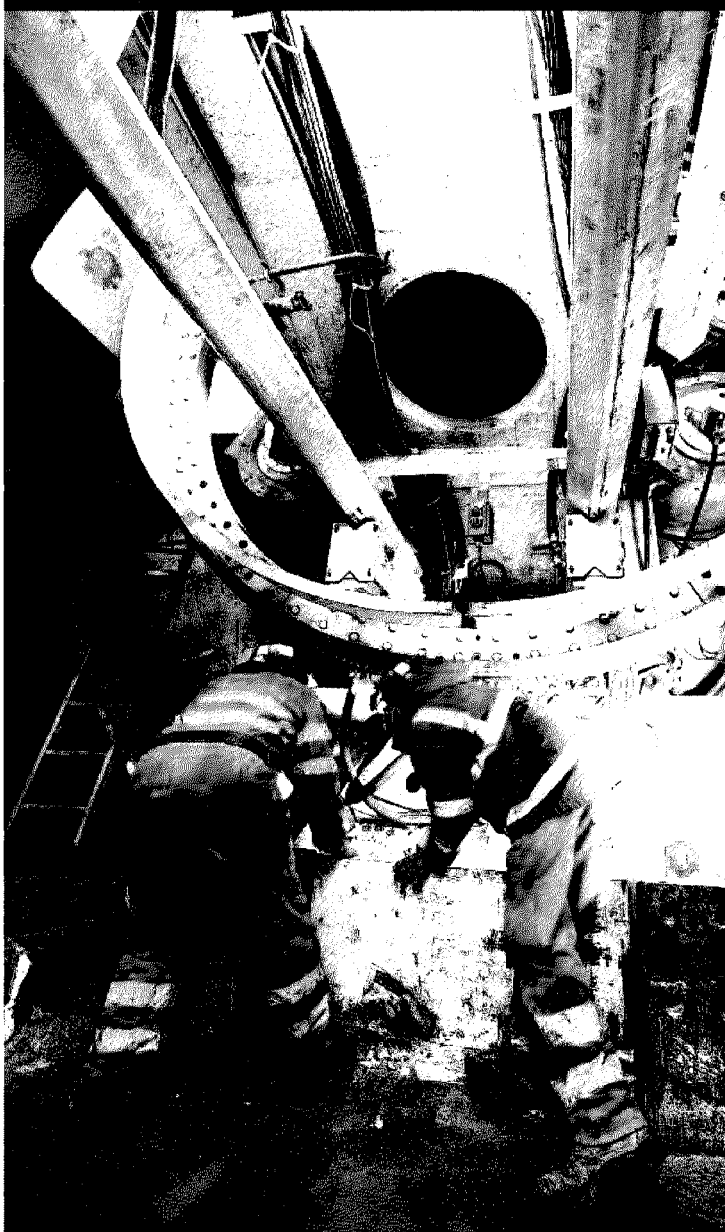


LA LINEA 5 DELLE FERROVIE METROPOLITANE



Una immagine del cantiere del tunnel esplorativo a Chiomonte

Da Porta Susa a Orbassano i primi chilometri della Tav

MARIACHIARA GIACOSA A PAGINA VI

Selpress è un'agenzia autorizzata da Repertorio Promopress

Ritaglio stampa ad uso esclusivo interno, non riproducibile



Il primo tratto della Tav da Porta Susa a Orbassano

È parte delle ferrovie metropolitane
Saranno costruite tre nuove stazioni
I lavori tra un anno, la fine nel 2020



LA STAZIONE

Ecco come sarà la stazione di arrivo della nuova linea del servizio metropolitano all'ospedale San Luigi di Orbassano



IL COSTO

La nuova linea del servizio ferroviario metropolitano costerà 71 milione e 51 arriveranno dai fondi per la Torino - Lione

IL PERCORSO

Da Porta Susa arriverà nel passante al bivio Zappata poi verrà costruito un nuovo tratto di 8 km che sarà poi il primo della Tav

I TEMPI

Con l'accordo firmato nei giorni scorsi parte la progettazione: i lavori veri e propri inizieranno nel 2017 e finiranno nel 2020

LE STAZIONI

Quelle nuove saranno tre: a San Paolo (all'altezza del parco Ruffini) alle Gru di Grugliasco e al San Luigi di Orbassano

BUTTIGLIERA

Dello stesso pacchetto fa parte anche la nuova stazione di Buttigliera sulla libnea sfm3 verso la Valsusa

MARIACHIARA GIACOSA

ILAVORI partiranno il prossimo anno e si concluderanno nel 2020. A quel punto tra la stazione di Porta Susa e l'ospedale San Luigi di Orbassano ci vorranno 15 minuti di treno. Meno ancora per chi vorrà fermarsi a San Paolo o al centro commerciale Le Gru, a cui basteranno 9 o 10 minuti.

Il pacchetto è stato approvato mercoledì nell'accordo tra Regione, Città metropolitana,

il Commissario di governo per la Torino-Lione, Paolo Foietta, e i comuni di Orbassano e Grugliasco, e fa parte del programma di investimenti firmato da Ministero delle Infrastrutture e Ferrovie dello Stato. Un dettaglio di non poco conto visto che questo strumento garantisce il finanziamento di 52 milioni, una sorta di anticipazione delle risorse necessarie per la tratta nazionale della Torino-Lione. Per l'intervento ne serviranno in tutto 71 di cui 5 milioni prove-

nienti dalle compensazioni legate all'inceneritore del Gerbido e il resto stanziato da Regione e Rfi.

La nuova linea, l'Sfm 5, sarà un nuovo pezzo del servizio ferroviario metropolitano. Verso nord utilizzerà il passante per Torino Stura e Chivasso, mentre in direzione ovest sbucherà dal tunnel, oltre il bivio Zappata, e farà la prima fermata a San Paolo, all'altezza del Palasport e del Parco Ruffini. Da qui partiranno otto chilometri di

nuova linea realizzati in modo da essere poi compatibili con la futura linea ad alta velocità che da qui entrerà in città. «Il metodo è quello di anticipare le opere utili quando ci sono i progetti pronti e le risorse disponibili – spiega Foietta - E' un'impostazione che abbiamo condiviso con il ministro Delrio e che nei prossimi mesi applicheremo anche in Valsusa, per alcune opere di adeguamento della linea storica».

Tornando all'Sfm5, le stazioni di San Paolo e San Luigi saranno sotterranee, mentre la fermata delle Gru, sarà su una sorta di ponte sospeso in modo da consentire la realizzazione di un sottopasso protetto per collegare direttamente, e in sicurezza, la stazione con l'area commerciale che conta 13 milioni di visitatori all'anno. «C'è già una bozza di accordo – precisa il commissario di governo per la Tav - per cui una parte dei costi del sottopasso sarà gestita dalla proprietà delle Gru». L'ultima fermata sarà appunto quella dell'ospedale, collegato in 15 minuti con il centro di Torino «con un cadenzamento metropolitano e un collegamento veloce e efficace».

La linea sarà connessa con la rete degli autobus e con il nuovo parcheggio da 400 posti auto da realizzare accanto alla stazione. Contestualmente si lavorerà anche sulla mobilità ciclistica, con l'aggancio alla rete ci-

clo-pedonale che si sta costruendo nel quadrante sud ovest della cintura torinese, tra Orbassano, Beinasco, Rivalta e il capoluogo.

Nello stesso budget rientra, infine, anche la realizzazione della stazione di Buttigliera Alta sulla linea Sfm 3, contro la quale però si scaglia il Movimento 5 stelle: «un'opera inutile» dicono gli esponenti del Movimento.