

IN VIA NIZZA

Nel tunnel del metrò arriva la talpa Masha

GABRIELE GUCCIONE

LA PRIMA notizia è che da stamattina riapre completamente il sottopasso del Lingotto: i lavori che avevano richiesto il restringimento della carreggiata e la chiusura della corsia di immissione da via Nizza sono terminati, le fondamenta sono state consolidate, pronte per permettere il passaggio della talpa che scaverà il tunnel del metrò fino in piazza Bengasi. La seconda notizia è che, dopo il ritardo accumulato nei mesi scorsi, ad aprile "Masha", la macchina scavatrice della metropolitana, comincerà ad essere assemblata e sarà calata dal foro della stazione già scavato al termine di via Nizza.

Entra nel vivo, insomma, il cantiere per il prolungamento della linea 1 dall'attuale capolinea del Lingotto fino a Monca-



A PIENO REGIME

Torna pienamente fruibile il sottopasso del Lingotto stimento della galleria del metrò. Complessivamente ne saranno prodotti 7.752 nello stabilimento di Basaluzzo, in provincia di Alessandria.

E così, mentre si riapre il sottopasso, altre modifiche alla viabilità si renderanno necessarie per permettere i lavori. Deviazioni che saranno operative dalla prima settimana di aprile, in particolare in piazza Bengasi. Il cantiere attuale sarà ampliato: nella parte nord della piazza, su via Onorato Vigliani, il traffico sarà veicolato su due corsie. E due corsie di marcia saranno realizzate anche nel lato est: verso via Nizza e verso Moncalieri.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

E da oggi torna a due corsie l'intero sottopasso del Lingotto dopo la fine dei lavori di sicurezza lieri. Proprio in vista dell'ingresso della talpa, fa sapere Infrato, la società comunale che si occupa dell'appalto del metrò, è iniziata in questi giorni la produzione dei conci di calcestruzzo che formeranno l'anello di rive-

