

IL CASO Intanto Masha continua a scavare: ancora disagi su via Nizza

Aggiudicato il progetto esecutivo per portare la metro 1 a Collegno

→ È stata aggiudicata la progettazione esecutiva del primo lotto funzionale "Fermi-Collegno Centro" del prolungamento Ovest "Collegno-Cascine Vica" della linea 1 della metropolitana Automatica di Torino. L'appalto della gara, che aveva un importo base di 1,45 milioni di euro, è stato aggiudicato dal raggruppamento che ha Geodata Engineering come capofila, e compsto da Ai Studio, Neosia Tecnimont w Studium SAS, con un importo di 564.509,37 euro e un ribasso sull'importo a base di gara del 61.2%. Questo lunedì Infra.To e il raggruppamento d'impreseranno il contratto. Al termine della progettazione esecutiva Infra.To potrà bandire la gara per la realizzazione dell'opera, la cui durata è stimata in 4 anni. Il costo del primo lotto, interamente finanziato dallo Stato, è di 123,7 milioni di euro. «Sicuramente un'ottima notizia - ha commentato il senatore Pd Stefano Esposito, che ha seguito la vicenda passo passo -, ora bisogna continuare a rispettare il cronoprogramma per avviare i lavori tra giugno e luglio del prossimo anno». Il nuovo tratto sarà lungo complessivamente 1.750 metri. Subito dopo la stazione

Fermi (attuale capolinea), la linea si innesta sulla via De Amicis nel Comune di Collegno. Successivamente il tracciato si sviluppa fino all'incrocio con corso Pastrengo, sottopassa la ferrovia Torino/Modane, e, dopo aver percorso via Risorgimento, si porta al di sotto ed in asse di corso Francia. In questo primo lotto è prevista la realizzazione di due stazioni: la stazione "Certosa"

sarà la stazione di interscambio con il servizio ferroviario nella stazione di Collegno e parte dell'edificio verrà realizzato in superficie; la stazione "Collegno Centro" si troverà su su corso Francia all'altezza dell'attuale sede del mercato.

Prosegue intanto il lavoro di Masha, la talpa che sta scavando per il prolungamento da Lingotto a piazza Bengasi. Con la realizzazione di ulteriori 91 metri di galleria, nel corso di questa settimana la talpa ha superato via Passo Buole e prosegue verso la stazione di "Italia 61-Regione Piemonte". È stata riservata un'area di cantiere mobile sul lato Est di via Nizza (lato Po), che verrà spostata con l'avanzare dello scavo della talpa fino a conclusione dei lavori alla stazione "Italia '61-Regione Piemonte".

