

LA POLEMICA

E sulla linea 2
l'assessora sconfessa
il manager di Infrato
"Percorso sbagliato"

.....
"Prima di San Mauro
treno in Barriera"

GABRIELE GUCCIONE A PAGINA VI

Il pianeta trasporti

Metrò, sulla linea 2 il Comune sconfessa il manager di Infra.To

Lapietra: "Prima di San Mauro viene Barriera di Milano" L'ira dell'assessora per le anticipazioni al forum islamico

GABRIELE GUCCIONE

PRIMA che a San Mauro o all'aeroporto di Caselle il metrò sfreccerà tutt'attorno a Barriera di Milano. «L'amministrazione comunale non intende tagliare fuori il quartiere dal tracciato della nuova linea 2, per cui è in corso di affidamento un incarico per la progettazione preliminare dell'opera che prende in considerazione l'ex trincerone ferroviario di via Sempione». Le parole pronunciate ieri dall'assessora alla Viabilità Maria Lapietra sconfessano quelle dette lunedì, davanti agli investitori islamici, dal manager di Infra.To Giovanni Currado.

Il numero uno della società

"Nella mappa presentata manca un pezzo di tracciato: il progetto coinvolgerà gli abitanti"

municipale che sovrintende alla realizzazione della metropolitana aveva proiettato alla terza edizione del «Turin Islamic

Economic Forum» una mappa in cui il tracciato al centro di Barriera di Milano, fino a stazione Rebaudengo, veniva abbandonato a beneficio di una doppia biforcazione all'altezza della Dora: una verso San Mauro, l'altra verso Caselle. «È evidente che nella mappa proiettata da Currado manca un pezzo di tracciato, quello messo a gara per la progettazione dell'opera, che di sicuro non potrà essere tagliato fuori dagli studi progettuali e insiste su una zona densamente abitata», ha chiarito l'assessora Lapietra ieri davanti alla commissione trasporti della Circoscrizione 6 presieduta da Valentina Ciappina.

Una risposta suscitata dopo l'alzata di scudi del quartiere

sull'abbandono del tracciato nel trincerone e che suona come una sconfessione per Infra.To. «Avevo chiesto a Currado - ha specificato l'assessora ai Trasporti del Comune - di non mostrare alcun tracciato. Trovo imbarazzante che sia stato fatto. La linea 2 probabilmente andrà a San Mauro, co-

si come è già previsto dalle ipotesi di tracciato messe a gara, ma certamente non taglierà fuori Barriera di Milano come invece riportato in quella mappa di Currado. La progettazione dell'opera - ha concluso Lapietra - sarà fatta coinvolgendo la cittadinanza e il quartiere. E richiederà molto tempo».

Dopo la ritirata suonata dalla giunta comunale, la presidente della Circoscrizione 6,

Carlotta Salerno, ha potuto tirare un sospiro di sollievo. In mattinata aveva commentato così il nuovo tracciato presentato dal manager di Infrato: «Nonostante la progettazione sia ancora in corso Currado espone di fronte a possibili investitori internazionali un'idea che di fatto stralcia una



IRRITATA
L'assessora alla viabilità del Comune Maria Lapietra



La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

parte significativa di percorso e l'area della Variante 200, definita "non sufficientemente abitata. Vorrei ricordare che attorno al trincerone abitano ottantamila persone, mentre San Mauro Torinese conta diciottomila abitanti».

Salerno non è contraria alla "bretella" verso San Mauro: «Ma prima va creato il collegamento attorno a Barriera di Milano».

