



**Niente tagli**  
L'assessore è convinta che «ora che, con Regione e Agenzia per la Mobilità è stato definito che sotto i 140 milioni non si scende, non c'è più l'urgenza di fare tagli»

## Il vincitore entro l'estate

# Metro 2, si aprono le buste Sfida tra dodici progettisti

Una dozzina di società di progettazione e di ingegneria hanno partecipato alla gara del comune di Torino per la realizzazione del progetto preliminare della linea 2 della metropolitana. Le loro domande sono arrivate sul tavolo della commissione di gara e la prossima settimana «finalmente le buste saranno aperte», ha annunciato l'assessore comunale ai Trasporti, Maria Lapietra, nel corso della riunione della competente commissione della Sala Rossa. La valutazione delle domande da parte dei commissari, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, dovrebbe concludersi entro l'estate con la scelta della società che poi dovrà elaborare il progetto preliminare individuando il tracciato con un percorso partecipato con il territorio.

Poi sarà necessario fare una nuova gara per scegliere chi farà il progetto esecutivo e poi realizzerà l'opera. Ad oggi resta incerta la tempistica per l'apertura dei cantieri.

La riunione della commissione è servita all'assessore per spiegare che «ora che, con Regione e Agenzia per la Mobilità è stato definito che sotto i 140 milioni per il trasporto di superficie non si scende, non c'è più l'urgenza di fare tagli ma si può pensare alla riorganizzazione del servizio». Lapietra ha indirettamente risposto alle domande dei consiglieri Pd (Carretta e Lorusso), della Lista Civica (Tresso) e della Lega Nord (Ricca) che chiedevano lumi sull'ipotesi di taglio delle fermate della linea 4 e della scelta di introdurre l'obbligo di bippare anche per gli abbonati. L'assessore ha spiegato che la riorganizzazione sarà modellata sui dati di carico delle diverse linee e per quanto riguarda la Quattro «entro il 2018 sarà completata la rete dei semafori intelligenti con la priorità al trasporto pubblico e questo permetterà così come successo con il 16 e il 3 di velocizzare i passaggi e di ottenere con le stesse risorse una corsa in più all'ora. [M.TR.]

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

Alta velocità, un contributo dallo Stato contro i rincari

QUALITÀ E TRADIZIONE  
**CRAI**