

Cambia il tracciato della linea 2 Collegherà San Mauro a Orbassano

I progettisti di Systra studiano una tratta da 350 mila passeggeri al giorno che passerà da Porta Nuova

ANDREA ROSSI

Poco più di 13 chilometri e 24 fermate, solo per il tracciato in città. Più due estensioni: a Nord verso San Mauro o Pescarito - soluzioni ancora da valutare - e a Sud fino al centro di Orbassano (in questo caso si prevedono ulteriori quattro stazioni).

La linea 2 della metropolitana sta prendendo forma. Negli ultimi mesi il gruppo di imprese che si è aggiudicato la progettazione preliminare - capeggiato dal colosso francese Systra e di cui fa parte

Italferr, società di progettazione delle ferrovie italiane - ha utilizzato tutti i dati a disposizione sulla mobilità a Torino, studiato i flussi di trasporto e movimento, valutato la domanda esistente e ipotizzato quella futura.

Percorso modificato

Soprattutto, ha rivisto il tracciato contenuto nel disciplinare di gara, che partiva dal cimitero Parco e terminava alla stazione Rebaudengo. Non è stato stravolto, ma in alcuni casi le modifiche sono signifi-

cative e secondo le stime consentiranno di aumentare i passeggeri di almeno il 5%. L'assessore ai Trasporti del Comune Maria Lapietra ha ottenuto dal ministero delle Infrastrutture il permesso di studiare le estensioni del tracciato usando parte dei 6 milioni (su 10) risparmiati con il bando per la progettazione preliminare. Alla fine dunque Systra e soci consegneranno un tracciato definitivo, che non cambierà più.

La svolta più rilevante riguarda il capolinea a Sud. Per

della tangenziale al fondo di corso Orbassano e non più al cimitero Parco; l'idea è creare un nodo di scambio con auto e bus per favorire chi lascia la macchina alle porte di Torino e sale sul metrò. Il capolinea definitivo sarà però Orbassano: Systra e il Comune ipotizzano che questo prolungamento possa aumentare del 20% i passeggeri. Questa parte di tracciato è ancora da studiare - l'analisi comincerà nelle prossime settimane - ma si arriverà in centro città.

Altra modifica: il metrò fermerà in piazza Santa Rita e in corrispondenza con la fermata Zappata del sistema ferroviario metropolitano, ancora da realizzare.

Il centro storico

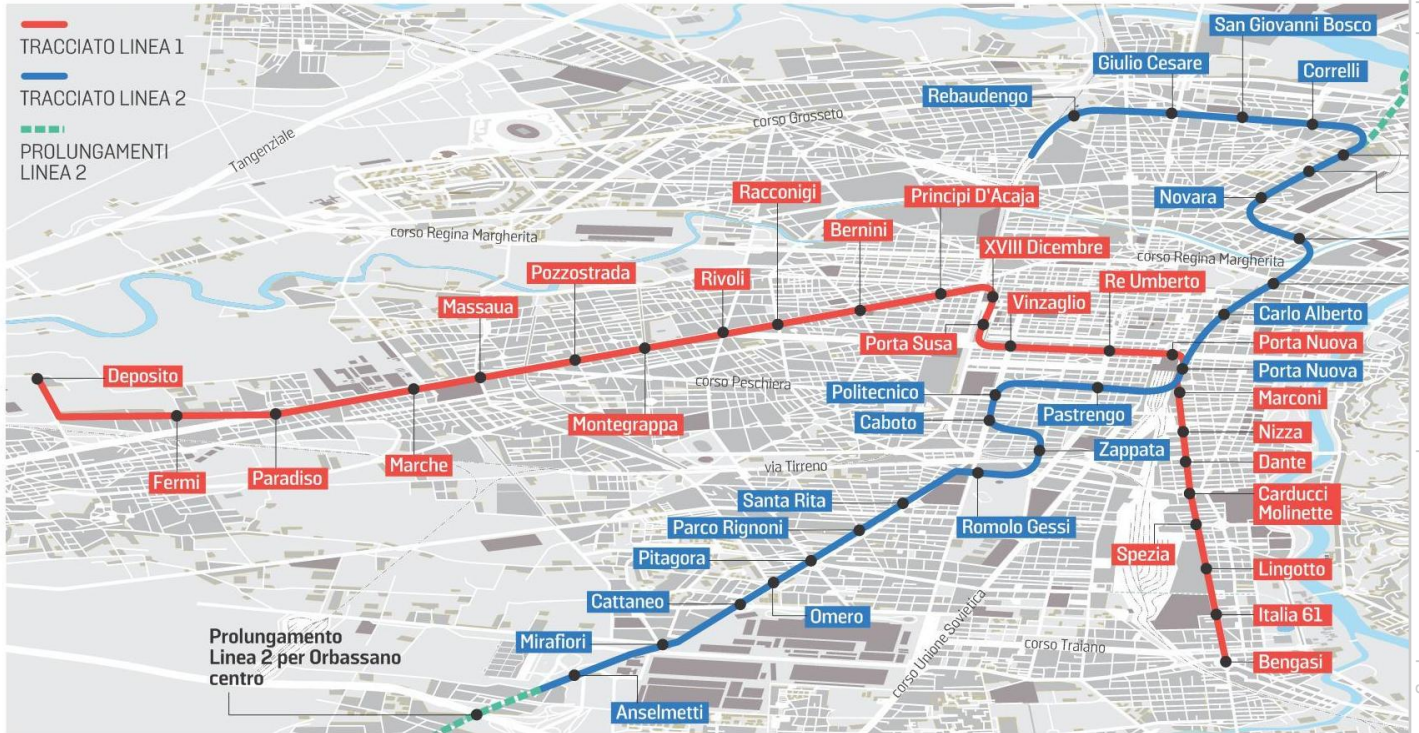
La linea 2 attraverserà tutti i centri nevralgici del sapere e dell'industria a Torino: fermerà accanto agli stabilimenti di Mirafiori, al Politecnico (subito dopo corso Einaudi), si intersecherà con la linea 1 a Porta Nuova, sul lato di via Nizza, sfruttando gli spazi ormai inu-

24

Le stazioni della linea 2 della metro dentro Torino saranno 24 su un percorso di 13 chilometri. A queste vanno aggiunte 4 fermate per il prolungamento Sud verso Orbassano e altre (numero ancora da stabilire) per l'estensione a Nord verso San Mauro o Pescarito.

ora è fissato accanto all'uscita





La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato