

A Grugliasco e Borgo San Paolo

Ferrovia metropolitana, intesa su due nuove stazioni

MASSIMO MASSENZIO

Doppio passo in avanti verso la realizzazione della linea Sfm5 che collegherà Porta Susa con la nuova stazione San Luigi di Orbassano. Prima Rfi ha depositato il progetto dell'intervento che verrà realizzato in regione Gonzole (fino al 23 luglio si possono presentare osservazioni) e ieri i Comuni di Torino, Grugliasco e Orbassano hanno sottoscritto il nuovo accordo di programma con Regione Piemonte, Città Metropolitana, l'Agenzia della Mobilità Piemontese e la stessa Rfi per l'attuazione delle opere infrastrutturali necessarie per l'attivazione della linea Sfm5 Orbassano-Torino Stura-Chivasso.

Manca ancora Trm

Sulla carta, però, manca ancora la firma di Trm che non ha ancora avuto il via libera del Collegio di Vigilanza: «La Regione ci ha avvisato troppo tardi - ha precisato la presidente del collegio Elisa Piro - Ci riuniremo il 16 giugno



Pronta nel 2021

La linea 5 del Sistema ferroviario metropolitano (Sfm) fra Orbassano e Chivasso verrà completata entro quattro anni

e in quell'occasione si delibererà sullo spostamento dei fondi dalla stazione San Luigi alle fermate Quaglia di Grugliasco e San Paolo, a Torino». Il nuovo accordo prevede infatti la progettazione e la realizzazione delle due stazioni per un importo complessivo di 18,5 mi-

lioni, di cui 9,3 finanziati da Regione, 5,5 da Rfi, mentre gli ultimi 3,7 saranno a carico proprio di Trm. Quei fondi sono stati liberati grazie allo «svincolo» della stazione San Luigi, già finanziata come anticipazione della Torino-Lione per 40 milioni di euro.

«In questo modo si è voluto vincolare un'opera utile come la Sfm5 a una inutile e dannosa come la Tav - attaccano i consiglieri regionali M5S Francesca Frediani e Federico Valetti - E la stazione San Luigi che era prevista per il 2018, slitterà ancora»

Obiettivo 2021

La speranza è che adesso non ci siano altri ritardi. Secondo il cronoprogramma la Sfm5 sarà pronta entro il 2021 e permetterà andare da Porta Susa alla stazione San Luigi in 15 minuti. Il progetto comprende anche opere viarie e idrogeologiche in regione Gonzole: «Si tratta di una tappa importante che avvicina sempre di più il traguardo - commenta il sindaco orbassanese Eugenio Gambetta - Noi continuiamo a ritenere fattibile un prolungamento della linea fino alla circovallazione esterna di Orbassano, per avvicinare la stazione alla nostra città, ma anche agli altri comuni, come Piossasco, Bruino, Rivalta e Volvera».

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

