



Accordo tra Enac e Sagat: 29 milioni per le infrastrutture

Caselle verso i 4 milioni di passeggeri: è record

A novembre debuttano quattro voli per il Lussemburgo

il caso

ALESSANDRO MONDO

Punta a 4 milioni. Numeri in crescita, nuovi collegamenti, un accordo che contribuisce a stabilizzare un quadro positivo: tre notizie che hanno come comune denominatore uno scalo in buona salute.

Trend positivo

Non è un caso se Sagat punta a raggiungere entro fine anno i 4 milioni di passeggeri trasportati, un record per Caselle, sulla

base del «trend» di crescita registrato nel primo semestre: + 7,3% rispetto allo stesso periodo del 2015 (+ 11,9% la crescita del traffico di linea internazionale). Significati-

va anche la performance degli anni precedenti: 3.431.986 passeggeri trasportati nel 2014, 3.666.582 nel 2015. A trainare è stato sempre il traffico interna-

zionale, cresciuto nel 2014 del 18,1% e nel 2015 del 15,1%.

«Gli assi forti sono due - spiega Roberto

Barbieri, amministratore delegato di Sagat -. Il primo riguarda il traffico Nord-Sud, che oggi vede Torino molto collegata con il Mezzogiorn-



3.431.986
nel 2014Il numero di passeggeri
transitati
allo scalo di Caselle
nel 2014**3.666.582**
nel 2015Il numero di passeggeri
transitati
allo scalo di Caselle
nel 2015**+7,3**

per cento

Il trend di crescita
da gennaio a giugno
rispetto allo stesso
periodo del 2015no. Ricordo che
nel 2014 Alitalia
aveva tagliato i voli
per il Sud, da
allora abbiamo
lavorato
per sostituirli.Il secondo asse
è quello dei voli
intercontinentali,
che interessano il 20 per
cento delle partenze. Insomma:
il segreto, basato su una rete
crescente di collegamenti, orari
ben costruiti e uno scalo accog-
liente, è essere glocal».**Accordo con Enac**Il bilancio è stato fatto in occa-
sione della firma del contratto
di programma tra il direttore
generale dell'Enac, AlessioQuaranta, e lo stesso Barbieri:
un passaggio tecnico, con gli im-
pagni del caso, importante per-
chè permette a Sagat di supera-
re una situazione di precarietà
istituzionale come gestore aero-
portuale, disciplinando il rap-
porto della concessione e assicu-
rando stabilità allo scalo almeno
fino al 2035. Nel quadriennio
2016-2019 prevede investimenti
complessivi per 29 milioni, di cui
25,3 per interventi volti a otti-
mizzare le infrastrutture esi-
stenti: riqualifica delle infra-
strutture di volo, della piazzola
per il «de-icing», ma anche l'ac-
quisto di attrezzature, forniture
e opere finalizzate alla sicurezza.**Nuovo collegamento**Ieri è stato annunciato l'ultimo
collegamento con il Lussembur-
go dal 7 novembre ad opera di
Luxair: quattro voli settimanali
di lunedì, martedì, giovedì e ve-
enerdì. Una novità che integra
quelle già presentate: Napoli e
Pescara, da ottobre, con Blue
Air; Lampedusa, Skiathos ad
opera di Volotea, appena partiti,
ai quali dal 18 luglio si aggiun-
gerà Corfù (stessa compagnia).
Non ultimo: una stagione-neve
più ricca di voli dal Regno Unito,
a beneficio anche dei torinesi
che scelgono Inghilterra e Sco-
zia: da dicembre EasyJet per
Bristol, Londra Luton e Man-
chester; Jet2com per Edimbur-
go; Monarch per Londra Gat-
wick e Manchester.Dentro l'aeroporto il servizio
di ristorazione si è arricchito
con «Giappo Sushi Bar» ma ha
debuttato anche «Pinguineria
Penino 1884». Previsto, dopo
l'estate, un punto dedicato alla
degustazione piemontese. Sa-
gat annuncia il lancio di un
concorso di idee per architetti.
Obiettivo: cambiare completa-
mente l'atrio partenze, ren-
dendo la pista visibile anche
per chi non deve volare.

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

Abbiamo lavorato
per rimpiazzare
i voli con il Sud
tagliati da Alitalia
a settembre 2014I collegamenti
con gli hub
internazionali
ci hanno permesso
di recuperare traffico**Roberto Barbieri**
amministratore delegato
Sagat Spa**Nuove
offerte**
Caselle
è collegato
con tutte
le città
del Sud
Italia
oltre che
con molte
capitali
e città
europee