

# Trasporti pubblici su gomma e su rotaia

## Il gruppo Arriva: «Pronti a gestire i servizi ferroviari del Nord Ovest»

La società proprietaria di Sadem ha acquistato la valdostana Savda

CRISTIAN PELLISSIER  
AOSTA

«Il Nord Ovest, Piemonte e Valle d'Aosta, è nelle nostre strategie di sviluppo: è una delle aree che più ci interessa». Giuseppe Proto ha le idee chiare. E' l'amministratore delegato di Sadem, azienda di trasporto pubblico che opera nel Torinese, ma anche l'ad di Arriva Rail, società nata nel 2012 per puntare sul trasporto via rotaia. Adesso è anche l'ad della Savda, l'azienda di trasporto pubblico su gomma di cui il gruppo Arriva ha comprato il 100 per 100 delle quote. Savda opera in Valle d'Aosta, regione in cui ha circa la metà del mercato del settore. E' un'azienda storica: «Noi - assicura Proto - garantiamo i livelli d'occupazione, ci impegniamo a mantenere la qualità del servizio e a dialogare e collaborare con le altre aziende che operano nella regione. Di fatto, ora nel Nord Ovest siamo l'operatore privato di trasporto più grande. Con la zona di Torino e con la Valle d'Aosta abbiamo un bacino d'utenza di più di 2,6 milioni di persone, su circa 4 milioni totali. Con un fatturato previsto di più di 42 milioni di euro».

Savda è il più recente acquisto di Arriva, società con sede a Londra che nel 2010 è stata comprata dal colosso tedesco Deutsche Bahn, ma potrebbe non essere l'ultimo. «Non abbiamo un approccio aggressivo - sottolinea Proto -, ma se ci sono società del settore che vogliono cedere l'attività, come il caso Savda, noi siamo interessati. Così come guardiamo con interesse a partnership con il pubblico. Abbiamo joint venture con il pubblico a Como e Udine e i risultati sono buoni».

**«Operatori multimodali»**  
La società Arriva guarda anche

alla ferrovia. «Siamo operatori multimodali. Lavoriamo nella mobilità, su gomma e su ferrovia. La rotaia fa parte della nostra vocazione». Deutsche Bahn è il gruppo che gestisce la principale rete ferroviaria in Europa e che controlla 5700 stazioni ferroviarie e 64 mila chilometri di binari. «Operiamo dal trasporto ferroviario classico all'alta velocità - dice l'ad - fino ai tram». In Italia Arriva Rail nasce per questo. E ha quasi ottenuto tutti i certificati di sicurezza richiesti. Dice Proto: «Siamo pronti per partecipare ad eventuali gare. Il Piemonte ha fatto delibere con cui dice che intende mettere a gara il servizio ferroviario di Torino, noi ci presenteremo. La Valle ancora non ha assunto atti formali ma la linea Aosta-Torino ci interessa molto; se ci fosse un'apertura o una gara noi ci candideremmo senza dubbio». Oggi, in Italia, Arriva è operativa ad Aosta, Torino, Brescia, Imperia, Como, Lecco, Cremona, Bergamo, Udine e Trieste.

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI



Un pullman del gruppo anglo-tedesco Arriva

