

## VIA VALPRATO Il tratto compreso tra piazza Baldissera e via Breglio

# Le ruspe entrano nel Passante per il cantiere dell'ultimo lotto

→ L'arrivo delle ruspe non è certo passato inosservato, né dalle parti di Barriera di Milano né dalle parti di Borgo Vittoria. E così tutti quei residenti che attendevano buone notizie sul cantiere di corso Venezia e via Valprato, nei giorni scorsi hanno finalmente tirato un sospiro di sollievo. Gli operai al lavoro lungo quell'asse maledetto, recentemente screditato per il via vai dei tossici, hanno rimosso tutte le barriere verdi e gli accessi che ostruivano la vista ai passanti. Dando in qualche modo il via ad una nuova fase dei lavori che porterà - almeno queste sono le previsioni - la Città ad inaugurare un altro lotto del passante ferroviario nella primavera del prossimo anno. Il quarto, da piazza Baldissera a via Breglio, finanziato per intero dallo Stato. In queste ore, facendo un piccolo passo indietro, continuano gli interventi di sistemazione del controviale di corso Principe Oddone. Con la rotonda di piazza



Le ruspe sono entrate in azione anche nell'ultimo lotto

Baldissera già oggetto di massicci interventi di riqualificazione. E la viabilità leggermente modificata. Completati invece, grazie a quel finanziato da 1.4 milioni della Regione Piemonte, il parcheggio della stazione Rebaudengo, il parcheggio della Larc su corso Venezia e il collegamento pedonale di via Cervino con via Valprato. Tre inter-

venti che, in qualche modo, hanno portato il sorriso anche in questa fetta di Torino. «Noi speriamo davvero che sia la volta buona - commenta un residente di corso Venezia -. Nell'ultimo anno ne abbiamo viste di tutti i colori. Dal gabbietto dei disperati ai blitz della polizia contro i drogati. Vogliamo credere che sia finita qua».

*[ph.ver.]*

