

Metro, nuovo tratto da Piazza Bengasi al Lingotto

Linea 1 completata nel 2018

“Ma senza soldi non partirà”

Il Comune in pressing sulla Regione: “A Gtt servono più fondi”

PIER FRANCESCO CARACCIOLIO

Rischiano di non essere messe in funzione, al momento della conclusione dei lavori per il prolungamento della Linea 1 della metropolitana, le due stazioni in via di realizzazione «Italia '61/Regione» e «Bengasi». Lo ha annunciato ieri in commissione Maria Lapietra, assessora ai Trasporti. Intervenenendo dopo che Vanni Cappellato, direttore tecnico di Infra.To (la società che si sta occupando dei cantieri), ha confermato per aprile 2018 la conclusione dei lavori. Ha detto: «Questo non vuol dire che, subito dopo, in quelle stazioni passerà la metro».

Il motivo? È di natura economica: «Per Gtt, già oggi, la situazione non è florida - ha spiegato -. Ha un contratto da 22 milioni annui con l'Agenzia per la mobilità metropolitana, ma ne riceve solo 15. Il tutto a fronte dei 25 di cui avrebbe bisogno». E ha aggiunto che «il nuovo tratto dal Lingotto a piazza Bengasi farebbe lievitare questa cifra a 30 milioni: dove prenderemo questi soldi?». Anche per questo, ha spiegato l'assessora, la Regione ha chiesto l'intervento del ministero: «Tenere in piedi due stazioni della metro ha un costo, che non va sottovalutato: se oggi non riusciamo a far quadrare i conti, domani la difficoltà saranno ancora maggiori».

Un discorso che non riguarda i treni, dal momento che Infra.To ne garantirà 8 in più (per una cifra di 50 milioni), ma che comunque aggiungerebbe la beffa ai danni subiti fino a oggi dai commercianti di via Nizza. Dopo un cantiere infinito, che da fine 2012 blocca la strada, rischiano di non avere neanche i benefici che il passaggio della

metro si porterebbe dietro.

Per il momento, il Comune non ha preso in considerazione l'ordine del giorno, approvato a fine luglio dalla Circoscrizione 8, che come ricordato dal presidente, Davide Ricca, chiedeva l'esenzione al 100% delle tasse comunali per tutti i negozianti penalizzati: «Convocheremo un'apposita commissione per discuterne, è un tema che coinvolge anche bilancio e commercio», ha spiegato Damiano Carretto, presidente della commissione trasporti. Come chiesto dal Consigliere Stefano lo Russo, si discuterà anche della riorganizzazione di piazza Bengasi, che nei programmi del Comune dovrebbe diventare un «polo di interscambio». Resta da capire se, come chiedono gli ambulanti, sarà ricollocato in piazza il mercato, spostato in via Onorato Vigliani.



REPORTERS

Lavori infiniti

È dalla fine del 2012 che i commercianti di via Nizza aspettano la conclusione dei cantieri per rilanciare gli affari

Gtt riceve 15 milioni l'anno dall'Agenzia per la mobilità metropolitana: ne servirebbero 30

Vanni CappellatoDirettore tecnico
Infra.To**8**

Treni in più

La società che gestisce i cantieri della metro si è già impegnata per 50 milioni



**SOTTRAETE
SOTTRAETE**

8.950 € - 1.000 € =